



ประกาศเทศบาลเมืองบางคูวัด

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองบางคูวัด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อ ในการประกวดราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๔๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนแปดพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
- ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ E๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ WWW.BKW.GO.TH หรือ www.gprocurement.go.th
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ว่าที่ พันตำรวจโท

(ดร.มนต์พิพัฒน์ เขี่ยมจรัส)

นายกเทศมนตรีเมืองบางคูวัด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

- ๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย จำนวน ๒ คัน
- ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองบางคูวัด
- ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๗๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท
- ๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔,๔๐๘,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนแปดพันบาทถ้วน)
- ๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔))
 - ๑. บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘
 - ๒. บริษัท มาสเตอร์เทค วิควิปเมนท์ จำกัด
 - ๓. บริษัท อีคอน เอนจิเนียร์ พลัส จำกัด
 - ๔. บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด
 - ๕. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไตโนทริค
 - ๖. บริษัท ราเซนท์ อีควิปเมนท์ จำกัด
- ๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

๑. นายจินดา ชันติวงษ์	หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
๒. นางสาวณมณีย์ เหมือนบุญ	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๓. นางสาวเกวรี นาคทองดี	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจินดา ชันติวงษ์)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางสาวณมณีย์ เหมือนบุญ) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางสาวเกวรี นาคทองดี) เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ร่างขอบเขตของงาน Terms of Reference : TOR
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๒ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกเทท้าย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือ ๕ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดกระบะบอกไฮดรอลิก ยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม กระตะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๑.๓ ติดตั้งวิทยุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็น เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๕ หรือ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

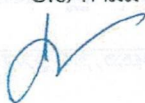
๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต *พณ*



๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระจะบบรรทุก

๑๐.๑ กระจะบบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือ ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีที่ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ด้านฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๕ กระจะบบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

๑๑. ระบบยกเทท้าย

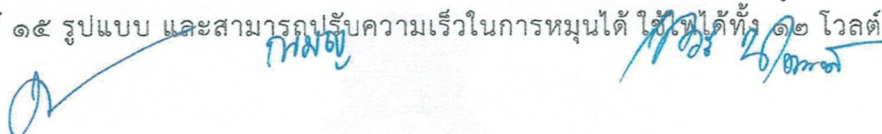
๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระจะบ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ระบบไฟสัญญาณ

๑๒.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉินเพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์



และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มี ขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย่ย ได้รับการรับรองระบบ บริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้าย่ย ต้องแนบเอกสารการได้รับการ รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ช้างต้น

๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้าง ชุดกระบะสำหรับยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการ ประกอบ ต่อตัวชุดกระบะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๓ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยแนบเอกสารแปลมาแสดงใน วันเสนอราคาเพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร




๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้าย่ยและ อุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือมีพื้นที่ติดกันไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร หรือที่ได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมพร้อม เอกสารทะเบียนพาณิชย์และต้องมีเอกสารผู้ลงนามยินยอมว่าเป็นศูนย์บริการจะต้องเป็นเจ้าของที่ออกจาก ศูนย์บริการโดยตรงเท่านั้นพร้อมแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียน พาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังพร้อมใช้งานในวันส่งมอบรถและต้องมีตัวแทน มาสาธิตวิธีการใช้งาน

๑๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ (ภาคบังคับ) กรมธรรม์คุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถภาคบังคับตาม พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีและจดทะเบียน รถยนต์ในนามเทศบาลเมืองบางคูวัดโดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ

๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ และโอนกรรมสิทธิ์ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ ให้กับเทศบาลเมืองบางคูวัดโดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนตรวจสอบรับพัสดุ

๑๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาซื้อขาย

๑๖. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กองช่าง เทศบาลเมืองบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

(ลงชื่อ).....ณณญา.....กรรมการ

(นางสาวณณญา เหมือนบุญ)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....นางสาว เกรวี นาคทองดี.....กรรมการ

(นางสาวเกรวี นาคทองดี)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....จินดา.....ประธานกรรมการ

(นายจินดา ชันตวิงษ์)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง